



# VIA NAVIGABILE LOCARNO-MILANO ATTRAVERSO IL LAGO MAGGIORE E IL PARCO DEL TICINO

## Dati generali di progetto

Progetto Multiregionale Lombardia / Piemonte  
Misura: 2.3 Integrazione e miglioramento  
delle infrastrutture e dei sistemi di trasporto  
Durata: 12/2002 - 12/2006  
Costo Totale: 2.800.000 €  
Parte Svizzera: 66.666 €

## Partner di progetto

Capofila italiano  
Regione Lombardia, DG Infrastrutture e Mobilità,  
UO Vie navigabili e logistica (Milano)  
via Taramelli 20  
I-20124, Milano  
T +39 (0)2 6765

Capofila svizzero  
Comune di Locarno (Locarno)  
Referente: André Engelhardt  
Municipio di Locarno, Piazza Grande 18  
CH-6601, Locarno  
T +41 (0)91 7563211  
ufficio.tecnico@locarno.ch

Altri partner  
Regione Piemonte (I);  
Ente Turistico Lago Maggiore(I);  
Dipartimento del Territorio del Cantone Ticino  
(CH).

## Interrelazioni con altri progetti

"Via navigabile Locarno-Milano attraverso il Lago Maggiore e il Parco del Ticino" e "Progetto pilota relativo al completamento e alla messa in esercizio della conca di navigazione della Miorina" – Misura 2.3 INTERREG IIIA Italia-Svizzera.

Il progetto che, allo stato attuale si compone di uno studio di fattibilità e di una prima realizzazione concreta in località "Miorina", si inquadra in un'azione di più ampia portata che ha come scopo la riapertura della via navigabile turistica tra Locarno e Milano attraverso il lago Maggiore, il Ticino ed il canale Industriale (Naviglio Grande).

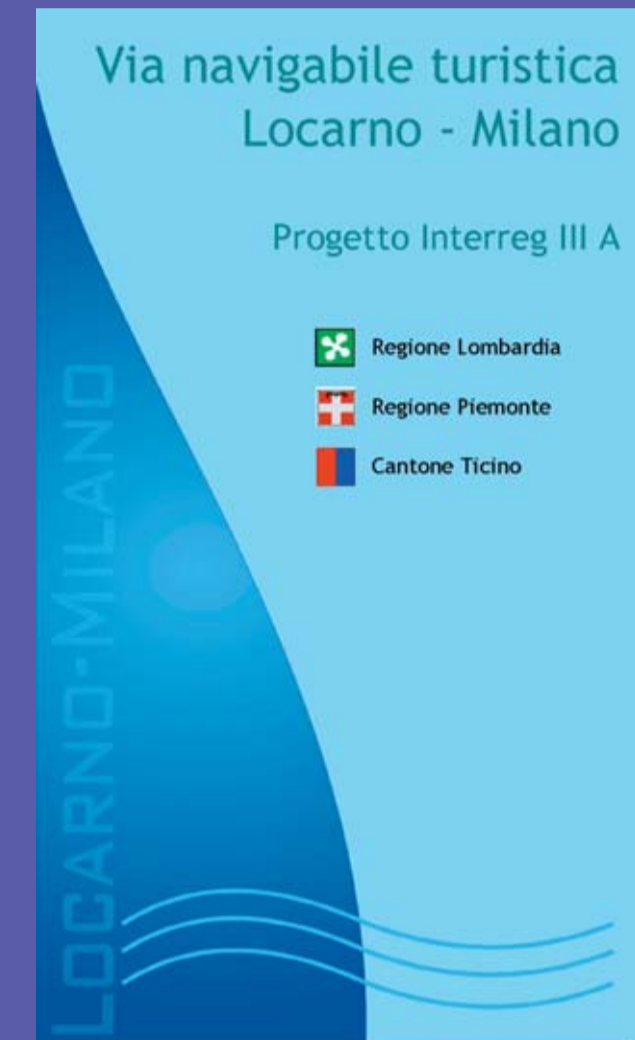
Esso riveste anzitutto un valore storico, poiché ripristina l'antica via navigabile che un tempo collegava le cave di Baveno e dell'Ossola alla fabbrica dell'allora costruendo Duomo di Milano e che univa, come via di trasporto lento, ma affidabile, le cascate e borghi dell'alta pianura lombarda. Le grandi chiatte cariche di marmo rosa, infatti, scendevano lungo il Verbano Maggiore ed il fiume Ticino, per poi arrivare attraverso i Navigli sino alla Darsena di Milano.

Il progetto porta inoltre con sé un notevole potenziale economico e turistico, perché mette in rete la navigazione di linea del Lago Maggiore con gli antichi Navigli e con la vasta offerta del Parco Naturale del Ticino, importando così nell'Insubria quel «turismo dei canali» già popolare in Irlanda, Francia, Olanda e Germania. Più in particolare, allo studio di fattibilità, finalizzato alla definizione delle fasi necessarie per la realizzazione delle prime opere idrovie lungo il tratto sub-lacuale del fiume Ticino, è già seguita un primo intervento di ristrutturazione e completamento all'altezza della conca di navigazione della Miorina per consentire ai natanti di superare il primo sbarramento a valle del Lago Maggiore.

Nella Conferenza dei servizi del 5.05.2004 è stato approvato il progetto definitivo del recupero della conca; i lavori hanno preso il via all'inizio del 2005 e saranno terminati entro l'estate 2006

Le fasi successive, già in stato di progettazione avanzata, saranno la realizzazione di una nuova conca in corrispondenza della diga Enel di Porto della Torre, sulla sponda piemontese, e il ripristino delle conche già esistenti del Panperduto e della Maddalena sulla sponda lombarda.

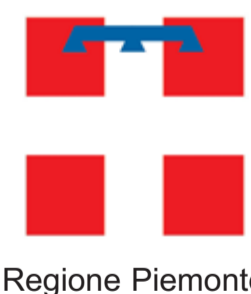
Poiché la via d'acqua è interessata da oasi naturalistiche di grande pregio, sarà garantita una navigazione rispettosa della natura e attenta ai valori dell'ambiente e del paesaggio grazie alla minimizzazione dei dragaggi in alveo per la realizzazione del sentiero navigabile e alla scelta di un'imbarcazione tipo dalle dimensioni contenute (inferiori di 25m x 5m) e dotata di motorizzazione a basse emissioni.



## LOCALIZZAZIONE



Regione Lombardia



Regione Piemonte



Canton Ticino



Questo poster lo puoi trovare su  
[www.interreg-italiasvizzera.it](http://www.interreg-italiasvizzera.it)

